# RALLYE TOUT-TERRAIN
## COLLINES D'ARZACQ
## RÉSUMÉ
## 6-8/03/2015

MPV Race
La passion de la course automobile en haute définition
Championnat de France Saison 2015

## Alain Pierrine triomphe dans le Béarn !

**Très motivé au départ de l'épreuve béarnaise, Alain Pierrine a sorti le grand jeu pour s'imposer dans l'ultime spéciale du rallye devant les principaux favoris. Anicet Garicoix prend la deuxième place du scratch alors que Vincent Poincelet monte sur la petite marche du podium. En 2RM, Stéphane Boutet remporte pour la première fois la catégorie tandis que Franck Olaïzola s'impose dans le Trophée des 4x4 avec sa Jeep.**

*Grosse attaque pour Alain Pierrine et Guillaume Buisson, les vainqueurs © Geneviève Rattalino*

*Première victoire dans le Challenge 2RM pour Stéphane Boutet © Geneviève Rattalino*

*Franck Olaïzola, roi du Trophée des 4x4 © Geneviève Rattalino*

Vendredi après-midi, c'est sous un soleil printanier que les équipages ont présenté leurs véhicules aux commissaires à l'occasion des traditionnelles vérifications techniques.

**Première étape**

Samedi, le soleil brille de bon matin mais la piste reste humide voire boueuse. Vincent Poincelet part le plus vite et devance tous ses adversaires de plus de dix secondes. Il enfonce le clou dans la spéciale de « Montarchers ».

Sur la deuxième boucle, Anicet Garicoix s'impose dans le deuxième passage de « Pistoulet » alors qu'Alain Pierrine signe le scratch dans le 4ème chrono du jour.

En fin de journée Anicet Garicoix et Laurent Fouquet signent les deux derniers scratchs mais Vincent Poincelet réussit à conserver de justesse la tête de l'épreuve.

Le pilote de l'Aisne rejoint le parc fermé avec une seconde d'avance sur le Rivet Porsche du pilote basque et onze sur le Fouquet du béarnais Alain Pierrine. Ce dernier reste sous la pression de Christophe Costes alors que Sébastien Urrutia, Mathieu Hirigoyen et Laurent Fouquet sont regroupés en moins de 12''.

*Toujours aussi vaillant, Anicet Garicoix ne lâche jamais rien ! © Geneviève Rattalino*

Dans le Challenge 2RM, Nicolas Larroquet, le leader abandonne en fin de journée. Il laisse le champ libre à Nicolas Etcheverry qui crée la surprise avec son Phil's Car. Il devance le BMC d'Olivier Latchère et le Caze de Stéphane Boutet qui se battent à coup de secondes.

Dans les SSV, comme on pouvait s'y attendre, Alexandre Chahon est le plus rapide alors que dans le Trophée des 4x4, Franck Olaïzola domine la catégorie malgré quelques soucis en début d'épreuve. Il précède Marion Andrieu et Joël Harichoury.

**Deuxième étape**

Le dimanche matin, Alain Pierrine est en forme, il signe le meilleur temps dans « Cruzeiles » mais la tendance s'inverse aussitôt avec un temps canon de Vincent Poincelet dans la spéciale de « Campimbo ».

A l'heure du déjeuner le béarnais a les crocs, il signe le scratch de l'ES 9 alors que Laurent Fouquet se rappelle aux bons souvenirs de tous dans le deuxième passage de « Campimbo ».

La deux dernières spéciales réservent leur lot de surprises. En effet, Vincent Poincelet perd plus de 12'' dans l'avant-dernier tronçon chronométré. Alain Pierrine et Anicet Garicoix reviennent à 2'' du pilote de l'Aisne.

Les trois équipages savent qu'ils ne doivent pas commettre d'erreur sur les derniers kilomètres et surtout dans les épingles serrées de « Campimbo ». Hélas, Vincent Poincelet est obligé de manœuvrer. Il fait une marche arrière, cale, perd plus de 14'' et voit la victoire s'envoler.

Alain Pierrine sort la grosse attaque pour signer le scratch et remporter l'épreuve avec sept dixièmes d'avance sur le Rivet d'Anicet Garicoix.

Le béarnais monte sur la plus haute marche du podium comme il l'avait fait ici même en 2011. Un beau succès pour le sympathique pilote d'Agnos qui semble avoir retrouvé depuis quelque temps de la sérénité et un moral d'acier. Félicitations !

La médaille d'argent revient à Anicet Garicoix qui remporte également la classe T1A3. Le souletin s'est montré très à l'aise ce week-end. A n'en pas douter, il sera l'un des hommes forts du prochain rallye du Labourd. La petite marche du podium est occupée par le Fouquet 2L de Vincent Poincelet qui n'a pas démérité et qui a prouvé que le Fouquet Honda est encore dans le coup.

Régulier et particulièrement efficace, Christophe Costes prend une belle 4ème place. Il précède de plus de 18'' l'autre Fouquet de Laurent Fouquet qui a signé quelques temps prometteurs. Sébastien Urrutia prend la 6ème place finale avec son Rivet Nissan alors que Mathieu Hirigoyen s'intercale au 7ème rang avec son Fouquet.

*Sébastien et Pierre Urrutia rejoignent l'arrivée au 6ème rang © Geneviève Rattalino*

Décidément très à l'aise avec sa nouvelle monture, Didier Barthe confirme son bon résultat du dernier rallye de la saison 2014 en occupant une belle 8ème place. Pascal Zielinski n'a pas manqué son début de saison. Il termine à la 9ème place juste devant Stéphane Abadie qui complète le top 10 avec son petit Fouquet 2L.

*Un bon résultat pour Christophe Herbert et son Pro-Pulsion*
*© Geneviève Rattalino*

Malgré une perte importante de temps dans la dernière ES, Christophe Herbert prend la 11ème place du scratch et précède un autre pilote charentais Ulrich Leclerc qui a montré un bon sens de l'attaque. Pascal Bidart n'a pas démérité, il prend une très belle 13ème place finale avec son Rivet après une course régulière. Aurélien Cabe s'impose dans le « Legend Group 4 roues motrices » avec son Fouquet.

*Toujours à l'attaque, Aurélien Cabe s'impose dans le « Legend Group »*
*© Geneviève Rattalino*

Le top 15 est complété par le vainqueur du Challenge 2RM, Stéphane Boutet qui a su allier rapidité, efficacité et régularité. Cette première victoire vient récompenser l'enfant du pays qui réalise ici son rêve d'enfance. Bravo ! Il devance Olivier Latchère qui a prouvé qu'il fallait compter avec lui mais qui a perdu gros dans les épingles de « Campimbo », dommage.

*Olivier Latchère n'a rien perdu de son sens de l'attaque*
*© Geneviève Rattalino*

Le podium du Challenge est complété par Philippe Cazala qui n'a pas mis longtemps à trouver le mode d'emploi de son Rivet. Enfin, le « Legend Group » de la catégorie est remporté par Eric Berrouet et son Rivet.

Dans le Trophée des 4x4, Franck Olaïzola n'a pas relâché ses efforts pour s'imposer haut la main avec sa Jeep. Sur une monture similaire, Anthony Menanteau prend la 2ème place de la catégorie alors que le podium est complété par le vainqueur du groupe T2, Christophe Darracq.

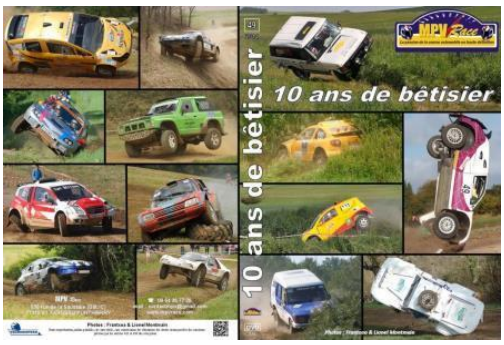
Enfin, dans le groupe T3, c'est Alexandre Chahon qui rafle la mise avec son Polaris.

Prochain rendez-vous, les 10, 11 et 12 avril avec le rallye du Labourd.

**Retrouvez nos reportages vidéo en ligne et nos DVD (+ Blu-Ray) sur notre site www.mpvrace.com**

**Description des DVD / Blu-Ray de l'année 2014 →Cliquez ICI**

**Nouveauté : 10 ans de bêtisier**




**Nouveauté : Best Of 2014**